

# KORROSIVITETSTEST FOR MAXMARIN® SHIPS AND VESSELS SYSTEM CLEANER PRO +

## Formål

Formålet med en korrosivitetstest er å fastslå om et kjemikalium vil ha en negativ effekt på de materialer som kjemikalie kommer i kontakt med under bruk. Ved å undersøke dette i laboratoriet så vil man kunne fastslå hvor stor, om noen, negative effekter man vil kunne oppleve under bruk.

## Beskrivelse av testen

Testen gjennomføres ved at korrosjonskupper senkes i løsningen ved ønsket temperatur og i et på forhånd gitt tidsrom. Temperatur og tid bør reflektere den eksponeringen som man forventer under normal bruk av produktet.

### Testdetaljer:

<i>Kupongmateriale:</i>	Aluminium AL 1050A
<i>Temperatur:</i>	15°C
<i>Eksponeringstid:</i>	4 timer
<i>Kjemikalium:</i>	MAXMARIN® Ships and vessels System Cleaner Pro+

## Resultater

Bildene under viser kupongene før og etter test. Tabellen viser endring i vekt.



**FØR TEST**

**ETTER TEST**

	Vekt før	Vekt etter	Endring
Kupong nr. 07	4,827 g	4,832 g	0,05 g
Kupong nr. 08	4,834 g	4,842 g	0,08 g
		Snitt	0,065 g

Som man kan se av bildene så er det blitt dannet litt hvitt oksid-lag på deler av kupongene og det er derfor vekten har økt.



Foruten oksidlaget så kan man ikke observere korrosjon

## Diskusjon og konklusjon

Ved eksponering for oksygen, enten i en løsning eller i luft, så vil det alltid dannes et oksidlag på aluminium. I en motor finnes dette oksidlaget allerede.

Testen viser at Max Marin ikke vil løse opp aluminium innenfor det man anser som en normal brukperiode på maksimalt 4 timer.